



Construction en pierre sèche

La cabane (ou cadole) en pierre sèche à Hauteville:

Tous les exemples découverts (Hauteville , Ahuy , Daix ..) montrent que nos cabanes sont des constructions de petite taille et frustes . Notre petit patrimoine est donc modeste et comparable aux cabottes de la Côte ,aux cabordes du Jura ou aux gariottes de Soupléssac (Quercy) mais en aucun cas aux cadoles de Joncy (Saône et Loire) ,aux borries de Provence ,aux capitelles du Languedocqui étaient des granges , des bergeries voire des habitations....Cela ne doit pas nous empêcher d'essayer de réaliser des restaurations soignées ne serait-ce que pour espérer une certaine longévité...

Quelques règles édictées par le CERAV (centre d'études et de recherche vernaculaire)

-pas trop de personnes dans la pose de pierres car l'ordonnement de celles-ci deviendrait vite anarchique : 2 ou 3 personnes (+ approvisionneurs)suffisent.

-pour une cabane comme les nôtres il faut de 6 à 9 m³ de pierres .

-La construction elle-même se prépare en constituant une réserve de pierres , en les triant , en disposant les pierres sur chant près de l'édifice.On mettra de côté les « belles pierres » pour la voûte ,le linteau.

-Utilisation correcte des instruments (têtu-pic, massette, cordeau, fil à plomb ou niveau) .

-pose des pierres :

Comme un mur d'agglos.

Pour éviter la formation de failles la pose de pierres en boutisse doit être réalisée régulièrement : les boutisses sont des pierres de grande dimension posées régulièrement dans le sens de l'épaisseur du mur.

Le calage est très important. Il est assuré par des petites pierres dures insérées dans les interstices laissés lors de la pose des laves.

Pas de calage une fois le mur monté : les cales seraient éjectées.

Abstention de « mitraille » (menue pierraille comme bourrage et non calage) .

Nous essaierons d'illustrer tout ceci. L'idéal est que chacun , s'il le veut participe progressivement à toutes les étapes : tri des pierres, élévation d'un meurger ,élévation d'une voûteNous organiserons les chantiers pour que ce soit possible....